

BauderTHERM UL 30

Produktdatenblatt

| | | |
|--|--------|--|
| Verfahren der Verwendung: | | Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn als untere Lage |
| Oberfläche | oben: | vlieskaschiert, Sand |
| | unten: | folienkaschiert, Thermstreifen |
| Trägereinlage | Art: | Glasgittergelege mit Glasvlies |
| Artikel Nummer | | 1632 0000 |
| Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201: | | DU/E1 PYE-KTG S4 |
| Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202: | | PYE-KTG S4 |

| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|---------------------------------------|---------------------|-----------|---------------------------------|
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | 7,5 |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | 1 |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | 4 |
| Kaltbiegeverhalten | DIN EN 1109 | °C | ≤ -15 |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | °C | ≥ +100 |
| Zugverhalten: maximale Zugkraft | DIN EN 12311-1 | N / 50 mm | längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000 |
| Zugverhalten: Dehnung | DIN EN 12311-1 | % | längs: ≥ 2 quer: ≥ 2 |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm / 10m | ≤ 20 |
| Wasserdichtheit für Typ A und T | DIN EN 1928 Verf. B | - | bestanden |
| Brandverhalten | DIN EN ISO11925-2 | - | Klasse E nach DIN EN 13501-1 |
| Verhalten bei einem Brand von außen | DIN V ENV 1187 | - | bestanden* |
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel |
| Schälfestigkeit | DIN EN 12316-1 | N / 50 mm | KLF |
| Scherfestigkeit | DIN EN 12317-1 | N / 50 mm | KLF |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | DIN EN 12691 | mm | KLF |
| Widerstand gegen statische Belastung | DIN EN 12730 | kg | KLF |
| Maßhaltigkeit | DIN EN 1107-1 | % | KLF |
| Künstliche Alterung DIN EN 1296 | DIN EN 1109 | °C | KLF |
| | DIN EN 1110 | °C | |

KLF = keine Leistung festgelegt

*im System geprüft

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724
Zertifizierungsnummer WPK: 023101 / 023201
(06)
DIN EN 13707, DIN EN 13969

BauderTHERM UL 30

Produktinformationsblatt

| | | |
|--|--------|--|
| Verfahren der Verwendung: | | Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn als untere Lage |
| Oberfläche | oben: | vlieskaschiert, Sand |
| | unten: | folienkaschiert, Thermstreifen |
| Trägereinlage | Art: | Glasgittergelege mit Glasvlies |
| Artikel Nummer | | 1632 0000 |
| Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201: | | DU/E1 PYE-KTG S4 |
| Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202: | | PYE-KTG S4 |

| | |
|------------------------------|--|
| Produktbeschreibung | Hochmodifizierte und extrem dimensionsstabile Elastomerbitumen-Schweißbahn mit leicht thermisch aktivierbaren Spezialbitumenstreifen auf der Unterseite. Die Thermstreifen sind in einem speziellen Verfahren appliziert, sodass eine lagesichere Verklebung und ein Dampfdruckausgleich dauerhaft gewährleistet ist. |
| Einsatzbereiche | Als erste Lage der Flachdachabdichtung. Auf eine sorgfältige Kopfstoßverschweißung ist zu achten. |
| Leistungsbeschreibung | BauderTHERM UL 30, Elastomerbitumenausgleichs- und -dichtungsbahn, unterseitig mit wärmeaktivierbaren Thermstreifen aus Selbstklebebitumen und Folie beschichtet. Einlage aus Gittergelege mit Glasvlies Kombination, Nenndicke 4,0 mm, durch flächiges Abflämmen der unterseitigen Folienkaschierung auf den Untergrund aufkleben. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Verlegeanleitung beachten. |
| Lagerung | Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren. |
| Entsorgung | Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“) |